



Our Ref:qA1316455

Date: 11 March 2020

Dear Sir/Madam

**THE LONDON TO FISHGUARD TRUNK ROAD (A40) (LLANDDEWI VELFREY TO PENBLEWIN IMPROVEMENT) SCHEME**

**OBJECTORS ALTERNATIVE PROPOSALS**

The Welsh Government published draft orders in connection with the above-mentioned improvement which were open to objection, representation or support.

A Public Local Inquiry is to be held before an independent Inspector. This will commence at 10:00 am on Tuesday 10 March 2020 at the Llanddewi Velfrey Village Hall, Glan Preseli, Llanddewi Velfrey, Pembrokeshire SA67 7PG. While the Inquiry will be in connection with the Welsh Government's proposals, the Inspector will also consider any suggested alternative proposals put forward.

Alternative suggestions to the published proposals have been received. **While the Welsh Government does not support or wish to promote any of these suggestions**, it is obliged to circulate them to those who may be affected so that they have the opportunity to comment. Such comments would then be passed to the Inspector to enable him to give full and proper consideration to the relative merits of the alternative suggestions.

The Inspector cannot recommend in his report that an alternative proposal be adopted, but he could advise the Welsh Ministers that one or more of them warrants further investigation. It is for this reason that I enclose a brochure of alternative route suggestions.

The alternatives put forward and being considered are:

**Objector's Alternative Route 1A (Alternative access for Trefangor Side Road)** comprises an alternative access arrangement for Trefangor Side Road. The alternative includes a proposal for a proposed entrance from the existing A40 via an underpass underneath the new A40 mainline. The proposed A40 mainline retains the same horizontal and vertical alignment to that of the published draft Orders. The alternative underpass passes beneath the new A40 trunk road.

**Objector's Alternative Route 1B (Alternative Access for Trefangor Side Road)** also comprises an alternative access arrangement for Trefangor Side Road, with the proposed entrance located at the same place as Objector's Alternative Route 1A. The alternative includes a proposal for a

proposed entrance from the existing A40 via an underpass underneath the new A40 mainline. However, the vertical alignment of the new A40 trunk road is raised to allow the alternative underpass to pass beneath the A40 close to existing ground level, which negates the need for the alternative side road to be in cutting.

Should you wish to comment on any of these suggestions, I would be grateful if you could either send them to Transport Orders Branch, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ, or send directly to the Inquiry Programme Officer, Tracey Smith, at [po.traceysmith@outlook.com](mailto:po.traceysmith@outlook.com). to be received no later than 17 March 2020 so that they may be considered by the Public Inquiry Inspector.

Should you in anyway be unclear about the contents and purpose of this letter please do not hesitate to contact me on 03000256497.

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G N Jones', with a stylized flourish at the end.

**G N JONES**  
Orders Branch  
Transport



Annwyl Syr/Fadam,

## **CYNLLUN CEFNFFORDD LUNDAIN I ABERGWAUN (YR A40) (GWELLIANT LLANDDEWI FELFFRE I BENBLEWIN)**

### **CYNIION AMGEN GAN WRTHWYNEBWYR**

Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru orchmynion drafft mewn cysylltiad â'r gwelliant a grybwyllir uchod a oedd yn agored i wrthwynebiadau, sylwadau neu gefnogaeth.

Mae Ymchwiliad Cyhoeddus Lleol i'w gynnal gerbron Arolygydd annibynnol. Bydd yn dechrau am 10.00am dydd Mawrth 10 Mawrth 2020 yn Neuadd Pentref Llanddewi Felffre, Glan Preseli, Llanddewi Felffre, Sir Benfro SA67 7PG. Er mai ymchwiliad mewn cysylltiad â chynigion Llywodraeth Cymru fydd yr ymchwiliad, bydd yr Arolygydd hefyd yn ystyried unrhyw awgrymiadau am gynigion amgen a gaiff eu cyflwyno.

Mae awgrymiadau sy'n wahanol i'r cynigion a gyhoeddwyd wedi dod i law. **Er nad yw Llywodraeth Cymru'n cefnogi neu'n dymuno hyrwyddo unrhyw un neu rai o'r awgrymiadau hyn**, mae'n rhaid iddi eu cylchredeg i'r rhai y gall hyn effeithio arnynt er mwyn rhoi cyfle iddynt i wneud sylwadau arnynt. Byddai sylwadau o'r fath yn cael eu trosglwyddo wedyn i'r Arolygydd er mwyn ei alluogi i roi ystyriaeth lawn a phriodol i ragoriaethau cymharol yr awgrymiadau amgen.

Ni all yr Arolygydd argymhell yn ei adroddiad bod cynnig amgen yn cael ei fabwysiadu, ond gallai gynghori Gweinidogion Cymru fod un neu fwy ohonynt yn cyfiawnhau ymchwiliad pellach. Am y rheswm hwn rwy'n amgáu llyfryn o lwybrau amgen posibl y cyfeiriwyd atynt fel awgrymiadau.

Y dewisiadau amgen sy'n cael eu cyflwyno a'u hystyried yw:

Byddai **Llwybr Amgen 1A a gynigir gan y gwrthwynebwyr (Llwybr Amgen Ffordd Ymyl Treganfor)** yn ffurfio trefniant amgen i fynedfa fordd Ymyl Treganfor. Mae'r ffordd amgen yn cynnwys cynnig i'r ffordd amgen ymadael yr A40 presennol trwy danffordd o dan priffordd yr A40 newydd. Cedwir aliniad llorweddol a fertigol priffordd yr A40 arfaethedig fel yr hyn a gafodd ei gynnwys yn y Gorchmynion statudol ddrafft. Mae'r tanffordd amgen yn teithio o dan priffordd yr A40 newydd.

Byddai **Llwybr Amgen 1B (Llwybr Amgen Ffordd Ymyl Treganfor)** hefyd yn ffurfio trefniant amgen i fynedfa fordd Ymyl Treganfor, gyda'r fynedfa arfaethedig wedi ei leoli yn yr un lleoliad ag Llwybr Amgen 1A. Mae'r ffordd amgen arfaethedig yn cynnwys cynnig i'r ffordd amgen ymadael yr



A40 presennol trwy danffordd o dan priffordd yr A40 newydd. Yn y llwybr amgen yma, mae aliniad fertigol priffordd yr A40 newydd wedi ei godi i ganiatau'r tanffordd amgen i deithio o dan yr A40 yn agos at lefel presenol y tir. Mae hyn yn dileu'r angen i'r ffordd amgen fod mewn cloddiad.

Pe byddech yn dymuno gwneud sylwadau ar unrhyw un o'r awgrymiadau hyn, byddwn yn ddiolchgar pe byddech naill ai'n eu hanfon at y Gangen Orchmynion Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ, neu eu danfon yn uniongyrchol at Swyddog Rhaglen yr Ymchwiliad Tracey Smith, ar [po.traceysmith@outlook.com](mailto:po.traceysmith@outlook.com) i gyrraedd erbyn 17 Mawrth 2020 fan hwyraf fel y gall Arolygydd yr Ymchwiliad Cyhoeddus eu hystyried.

Os cewch fod cynnwys a phwrpas yr hysbysiad hwn yn aneglur mewn unrhyw ffordd cysylltwch â mi yn ddi-oed, os gwelwch yn dda, ar 03000256497.

Yn gywir



**G N JONES**

Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth